

## Bo i Rimbo – boirimbo – RimBoBo

*Rimbo ligger i ett omsorgsfullt förvaltad kulturlandskap.* Orten har gamla anor och det välhållna landskapet och den välbevarade kyrkan som härstammar från 1200-talet vittnar härom. Den gamla kvarnen mellan det nya centralt och kyrkan stärker en historisk axel. Villasamhället och de senare tillskotten vittnar om en förädlad och älskad boplats. Det finns tydliga avtryck av en avsiktlig stadsplaneidé med gator i solfjädersform riktade mot en intresspunkt osv. Idag präglas de omgivande intrycken av jordbruket och hästhållningen. Rimbo uttrycker även tydligt sin roll som samlande trafikknut och att det finns en historia grundad på välstånd och nya landvinningar inom transportssystem och teknik. Den välhållna mycket gamla kyrkan och dess omgivning är betydelsefull för den historiska identiteten och är en signatur för kvalitetsnivån i Rimbo. Rimbo läge mellan de två sjöarna och deras omgivande naturavsnitt stärker värdet ytterligare.

### ***Rimbo mitt emellan - nära till allt.***

Rimbo har alltid varit en trafikknut. Antingen har tåg eller som idag bussar sammanstrålat här. Rimbo är idag starkt präglad av genomfartstrafik. Intrycket har förstärkts då bussterminalen utgör ett kraftfullt rationellt inslag som svar på ett transportbehov. Men! I Rimbo möts ett flertal länsbussar. Väntkurarna erbjuder bussturer till Rånäs, Öregrund Norrtälje, Stockholm, Uppsala osv. Remarkabelt är att detta inte formats till en möjlighet med sociala och ekonomiska förtecken. Busstorget är idag en av Rimbo viktiga tillgångar ! Med snabba transportmöjligheter till regionens större kraftcentra såsom Norrtälje, Stockholm, Uppsala, Finland, Baltikum-Ryssland / Kapellskär och världen/Arlanda mfl så kan Rimbo bli en eftertraktad mötes- och boplats. Genomfartstrafiken är trots allt ett viktigt marknadsfönster.

### ***Rimbo kan ge dig ett vardagligt nära till allt.***

Rimbo kan erbjuda ett boende och möjligheter till småföretagande i anslutning till fri natur, sjönära lägen, ett estetiskt tilltalande och välskött jord- och skogsbrukslandskap.

### **Småorter som Rimbo är färskvara – här och nu på väg under förändring in i framtiden.**

**Gör en mer generell plan som gör det lättare att anpassa sig till den rörliga (röriga) verkligheten.** Skapa tex förutsättningar för att arbeta och bo på samma adress.

**Gör busstorget till en tillgång.** Vi bör nu finna argument för att locka folk till att stanna till och kanske finna skäl att handla och besöka eller etablera verksamheter.

**Bygg vidare på den infrastruktur som finns** och anslut även direkt till stråk med befintliga ledningsdragningar för avlopp, vatten och el.

**Järnvägsbanken rustas för cykel- och gångtrafik.** Utveckla gång och cykelstråk till viktiga naturavsnitt eller kulturmiljöer såsom Liesta och hembygdsgården.

**Bygg inte ”alltid” där det är som vackrast.** Cykla eller åk buss eller bil dit istället.

## *Visst är det fantastiskt* - Utflyktsplatser med aktiviteter

- **Byn Liesta och hembygdsgården** lyfts fram som det riksintresse det är.
- **Prästgården** kan bli ett Rimbo Rosendal eller Zeta-handelsträdgårdar.
- **Lokstallarna** utvecklas till ett social friluftscentrum för teater boule och vistelse nära en anlagd friluftspark.
- **Friluftsbad** i sjön eller skridskoåkning på isen, stärkande långpromenader kombinerat med bastu och café.
- **Kyrkan med omgivning** – ett historiskt avtryck som ännu är verksamt i vår samtid.

## *Hastigt och lustigt*

Vi föreslår att vi knyter an till Rimbo-traditionen av att vara kopplad till nya landvinningar inom transporttekniken. Vi förslår att vi gör en utredning av de möjligheter som snabbgående spårbilar på pylonburna banor (uppe i luften) kan erbjuda.

Se exempelvis: [www.podcar.org](http://www.podcar.org) gå vidare mot projekt i tex Uppsala.

## *Gör en plan för växtligheten, en sk grönsplan, för Rimbo.*

Ny växtlighet ger relativt kostnaden stor verkan och kan anknyta till det traditionella kvalitetsmedvetna engagemanget i landskapsbilden. Växter kan fungera som ”byggnader” genom sin volym och kulör. Popplar har bla denna verkan.

*Avsaknaden av balanserande vegetation i form av träd och inramningar skapar idag ett oförtjänt förflackat intryck som starkt kontrasterar mot omgivningens välskötta jordbrukslandskap.*

## ***Mötesplats Rimbo - centrum vitaliseras***

Rimbo behöver ett samlande centrumstråk – ett stråk som bär en Rimbo-identitet och som är välkomnande och fattbart. Vi vill stärka Rimbos identitet genom att väcka liv i de befintliga centrala centrumstråken. Ett stråk från Lokstallarna till platsen söder om centrum kan identifieras och stärkas. Viktigt är att se till att verksamheterna samutnyttjar lokalerna. Det är i dagen föränderliga värld otryggt för kommunerna att hålla dyra speciallokaler/byggnader för alla olika aktiviteter. Data och it-verksamheten kan ligga inom skolbyggnadens öppna entréhallar osv. Äldre kan äta i skolmatsalen /skolrestaurangen. Kvällstid kan skolan vara ett allaktivitetshus. Skola, teater och idrottsanläggningar samverkar osv. Alla lokalinnehavare kan samverka tex med uthyrning mellan 0600-2300.

*Rimbos centrala delar har gradvis försvagats. Centrumkärnan är upplöst och anonym. Rimbo präglas också på ett underligt sätt av en bebyggelse med baksidor. I brist på ett besjälade centrum så etableras nya verksamheter utanför centrum. Ica ligger nu så pass långt ut att du behöver bil eller starka ben.*

I centrum eller i dess närhet föreslår vi plats för verksamheter avsedda för:

- Handel och kontor.
- Campus - Rimbo Gymnasium
- Bostäder för äldre och studerande ungdomar.
- Ålderdomshem
- Vandrarhem och studentbostäder
- Busshållplatser
- Snabbtågsstation
- Mötesplats Rimbo & Rimbo Trade Sport Education Center

***Rimbo är redan idag ett etablerat och aktivt idrottscentrum*** som erbjuder åretruntaktiviteter. Simhallen nära busstorget och ishockeyhallen invid Långsjön med konstfrusen is är uppskattade och väl kända i regionen.

***Skolorna utgör naturliga knutpunkter i vardagen.*** Grundskolans skolbyggnader är därför viktiga inslag. Tyvärr lämnar ungdomarna Rimbo då de börjar på gymnasiet. På så sätt missar Rimbo att etablera en relation till de ungdomar som är på väg att bli vuxna.

***Ett nationellt campus-gymnasium i Rimbo*** kan fungera som en social dörröppnare för engagemang i Rimbo och kvarboende på orten och dess närhet.

### ***Rimbo Gymnasium - Campus***

Vi föreslår att ett nytt nationellt temagymnasium etableras. Befintliga byggnader nära centrum används såsom det fd mejeriet, kornboden, kommunhuset .... osv.

Verksamheten kopplas till det som redan bär Rimbos identitet, exempelvis:

- Häst
- Hockey
- Drama & scenkonst
- Snickeri
- Jord-, skogsbruk och trädgårdskonst
- Rimbo som en boplatz med och för hästar kan speglas i skolmiljön.
- Trädgårdskonsten kommer starkt men finns kanske inte etablerad på nationell gymnasienivå.
- Finsnickarutbildning förbereder tex för vidare studier på Carl Malmsten, Nyckelviken, Konstfack i Stockholm eller på Högskolan för design och konsthantverk i Göteborg. Kopplingen till scenkonst kan utvecklas.
- Djurs läkande inverkan på människor (barn och vuxna) utsatta för ohälsa eller obalans.
- Ledar- och sökhundsinstruktör.
- Farkost – ny kollektivtrafik

### ***Sportanläggningar och scener:***

Nya sportanläggningar med ishall respektive fotbollshall med konstgräs och utomhusplaner för friidrott. Dessa kan ses i samverkan med simhallen. Det föreslagna *öppet hus för alla i alla åldrar* i sporthallarna är en god idé värd att utveckla. De stora sporthallarna kan också användas för teater och musikevenemang (jfr Globen). Viktigt är att verksamheterna ligger nära busstorget – det är trygghetsskapande och underlättande. Alla ska enkelt kunna ta sig till platserna – hockeytrunkar är tunga att bära och trötta ben och kanske handikapp ska inte vara ett hinder.

### ***Drama och teater:***

Lokstallarna utvecklar en motsvarighet till *Vår Teater* och kompletterar gymnasiets dramautbildning.

Boulebanan kan liksom på Prins Bertils boulepaviljong på Djurgården i Stockholm bli en samlingspunkt för vardag eller företagsevenemang.

***Rimbo marknad är synnerligen välbesökt.*** Varumärket kan stärkas och utvecklas - här är trafikknuten en tillgång. Den kan ligga kvar längs marknadsgatan och eller kanske flytta närmare centrum.

***Grönstråket runt Långsjön*** utvecklas för rekreation och långpromenader. Badplatserna rustas och utvecklas. Bastubadskulturen bejakas för att främja samvaro och samtal. Vintertid erbjuds långfärdsskridskobanor (med bastu). Fisket kan kanske utvecklas till en folklig aktivitet om det inte redan är så.

***Fri naturmark i norr invid sjön Syningen*** har ett stor värde.

## *Attraktivt boende*

### ***Centrum - Piedestalen:***

Här samlas alla åldrar och kategorier. Högst upp har vi ålderdomshemmet med närhet till den stora trädbevuxna takterrassen. Härifrån kan vi blicka ut över det undersköna Rimbo som vi lever i och arbetar eller studerar i eller arbetat med. Du har nära till aktiviteter, service och kommunikationer

### ***Strandnära:***

Den strandnära linjen runt sjön kan erbjuda ett attraktivt boende kombinerat med allmän mark för fritidsändamål – midsommar, bad, samvaro, picknique, bollspel.

### ***Hästbyar***

Rimbo ligger tillräckligt nära regionala tätorter och Arlanda mm för att kunna locka till sig hästintresserade hushåll.

Om antalet hästar inte överstiger tio stycken så är regelverket tämligen flexibelt.

Läs mer i anvisad länk - på sid 67-68 ;

[www.knivsta.se/download/Knivsta/Politik+&+demokrati/Kommunstyrelsen/Kallelser+KS/2005/KS051128/opsid1\\_82.pdf](http://www.knivsta.se/download/Knivsta/Politik+&+demokrati/Kommunstyrelsen/Kallelser+KS/2005/KS051128/opsid1_82.pdf)

## ***Nya boplatser:***

Piedestalen i centrum	45 lgh
Norra Sjöstranden	40 småhus
Östra Vikstranden	55 småhus
Norra Rimbo Hästby	10-20 hushåll
Södra Rimbo Hästby	10-20 hushåll

***Kraftledningen är inte kul! Den är en miljöbelastning.***

Om den kan grävas ned och skärmas av där den går genom samhället nära bebyggelsen så skulle det vara bra! Då kan vi bygga där den går idag.

***Huvudvägarna 280 och 77 är en tillgång***

Genomfarten genom Rimbo är betydande då vägarna 77 respektive 280 är huvudvägar för tunga transnationella transporter mellan Kapellskär och Uppsala, Arlanda och Västerås respektive länets större orter såsom Stockholm till Hallstavik.

Återvinningspapper transporteras här på lastbil med containers till pappersbruket Hallstavik. Dessa bilar går sedan ofta tomma tillbaka.

***Väg 280 föreslås få en ny dragning.*** Alternativa lägen finns redovisade. I ena fallet blir den en ryggrad och det andra fallet en väg på kanten till jordbruksmark.

Att hålla sig inom kommunal mark kan vara ett argument för val av placering då avyttringar och inköp av mark och segdragna planprocesser inte behöver föregå vägdragningen.

Av erfarenhet så vet vi att raka vägsträckningar som medger hög hastighet ger en skarp och vass ljudnivå som skär igenom landskapet på långa avstånd. Därför kan det övervägas att avsiktligt skapa en trafikstruktur som sänker hastigheten (nedväxlingen låter också ...) innan trafiken angör Rimbo. I Scotland lägger man avsiktligt in rondeller på motorvägen för att sänka hastigheten. Och kanske mår Rimbo bra av att trafiken inte endast rusar förbi utanför staden.

***Väg 77 är ett dilemma.*** I dagens situation är flyttningen av vägen inte en prioriterad aktivitet hos Vägverket. (Avkörningarna under snöstormen i oktober/november märkets då vägen stängdes helt pga detta.)

***Vägen mellan Rimbo och Norrtälje föreslås av gruppen att istället justeras i de vägavsnitt som är farliga. Bygg på, rätta ut och förbättra vägen lokalt var ledord.***

Den nya vägdragningen invid Åkersberga avlastar sannolikt en hel del. Och kanske hinner det bli ett storlän inom kort så att frågan då kan hanteras solidariskt av de län som ändå drar nytta av vägens existens. Väg 77 borde inte endast vara en fråga för Stockholms Län än mindre endast en Rimbofråga.

/ Ylva Larsson arkitekt sar/msa & projektledare